PUIG CAMPANA
SECTOR CENTRAL

120/800 · 25'/1 h.

30. ESPOLÓN CENTRAL

400 m, 5

J. Roig, C. Torregrosa y *M. Gascón* en marzo de 1966

Sin duda alguna la escalada más representativa del Puig Campana y una de las mejores vías de la comunidad valenciana. Recorrido aéreo y evidente que asciende el característico espolón sur del Puig, sin sobrepasar en ningún momento dificultades de 5. Existe una entrada alternativa conocida como la entrada *Clásica* y de la que se desconoce su autoría. Consiste en remontar por el *Barranc de l'Infern* mediante fáciles trepadas, hasta alcanzar unas terrazas por las que atravesaremos hacia la derecha en dirección al espolón. Imprescindible.

Material: juego de fisureros y juego de friends.

Localización y accesos

Base

Tomar la A-7 dirección Valencia hasta la salida 65-A Benidorm/Terra Mítica. Seguir las indicaciones hacia Finestrat para tomar la CV-767. Una vez en Finestrat deberemos seguir en dirección a la *Font del Molí* y posteriormente continuar por esa misma carretera durante un kilómetro, hasta alcanzar una piedra característica con marcas de pintura junto a la que dejaremos el coche.
POSICIÓN: 38º 34' 56" N - 0º 12' 43" O

Aproximación

Tomar el camino de tierra ascendente conocido como *Camí de la Serra*, y seguirlo durante unos 200 metros hasta encontrar una desviación a la derecha marcada con unos hitos de piedra. Esta senda asciende hacia una planicie rocosa conocida como *La Planissa*, desde donde se divisa toda la pared. A través de sendas poco definidas alcanzaremos la ruta escogida. De 30 minutos a 1 hora.

Descenso

Existen 3 líneas principales de rápeles en el Sector Central. Las dos primeras coinciden con las vías *Rompededos*, a la derecha de la pared, y la vía *Diada del País Valenciá*, en la zona central. Por el flanco izquierdo del Espolón Central, donde confluye con el final del *Diedro Gallego*, surge otra línea de rápeles equipado para cuerdas de 50 metros. Si alcanzamos la parte superior de la pared deberemos desplazarnos hacia la derecha, según el sentido del ascenso, sin perder altura y siguiendo unas marcas de pintura roja. Tras una larga travesía con algunos cables instalados alcanzaremos la gran pedrera conocida como *El Carreró*.

5 h. · ★★★ · 400